

Bert Volders
Annigjen Volders - Boerstra

Camperen voor DUMMIES



eerste editie

Inhoudsopgave

Inleiding.....	4
Hoofdstuk 1: Camperen, wat is dat?.....	5
Als je camper krachtig genoeg is, kan en mag je net zo hard als een personenauto.....	5
Achteruitrijden is veel makkelijker, ook al kun je natuurlijk nog steeds tegen anderen aan botsen.....	5
Je hoeft niet te betalen om je auto bij je caravan op de camping te plaatsen. 5	5
De kans dat je 2500 kg wegende camper weg waait is niet zo heel groot.....	5
Voor elke boodschap of dag-trip pak je niet de auto, die heb je immers niet. 6	6
Verkassen naar een andere camping is makkelijk, zeker als je geen voortent hebt.....	6
Gaat je camper stuk en moet 'ie op vakantie naar de garage, tja... waar slaap je dan?.....	6
Je actie-radius om de camper is niet zo heel groot, je beperkt het doorgaans tot wandelafstand.....	6
Je moet de belastingdienst een paar keer vertellen dat het voertuig dat bekend staat bij de RDW als kampeerauto een kampeerauto is en dus onder het goedkope tarief valt.....	6
Je camper moet, mits ouder dan 3 jaar, elk jaar gewoon voor de APK, net als elke andere personenauto.....	6
Niet op alle campings ben je welkom met een camper.....	7
Voor mietjes.....	7
Hoofdstuk 2: Okay we gaan camperen, maar wat voor camper kopen we?.....	8
Opzetunit.....	8
Buscamper.....	8
Half-integraal.....	9
Alkoof.....	9
Integraal.....	10
Specials.....	10
Hoofdstuk 3: We weten welk type, wat nu?.....	12
Hoofdstuk 4: We gaan op vakantie.....	13
Stroomkabel.....	13
Leveling blokken.....	14
Waterpas.....	14
Hamer.....	14
Haringen.....	14
Scheerlijnen.....	15
Instant voedsel.....	15
Navigatiesysteem.....	15
Boek met campings.....	15
GPS coördinaat formaten.....	15
Afwasborstel.....	16
Buitenmeubilair.....	16
Compressor.....	17
Assorti bakken.....	17
Bouw je hangkast om tot legkast.....	17

Iets met internet toegang, liefst via WiFi.....	17
Laders voor batterijen en telefoon.....	18
Europees schadeformulier.....	18
Waterkoker.....	18
Grondzeil.....	18
Emmer en Biotex.....	18
Slippers en waterschoentjes.....	18
Koffiepad apparaat op 220V.....	19
Fietsen.....	19
12V naar 220V omvormer.....	19
Bijzet tentje.....	20
Hoofdstuk 5: De camping.....	21
Het camping personeel wijst je een plek aan.....	21
Het camping personeel vraagt je om zelf een plekje te zoeken.....	21
Korting.....	21
Calamiteiten.....	21
Camper neer zetten.....	21
Chemisch toilet.....	22
Camping inspectie.....	22
Hoofdstuk 6: Terug naar huis.....	23
Nawoord.....	24

Camperen voor Dummies.

Inleiding

Je leest nu dit boek dus we gaan er vanuit dat je van plan bent om een camper te kopen (je leest dit dus op tijd) of dat je net een camper hebt gekocht (je leest dit dus te laat). Laten we één ding voor opstellen: Camperen is leuk. Dus heb je al een camper gekocht? Dan is er echt geen man over boord, de kans bestaat alleen dat je je plannen moet aanpassen.

Deze 'voor Dummies' is geschreven uit onze eigen ervaring als 'Dummies' en is zeker niet bedoeld als belerende vinger. Iedereen maakt fouten, dat mag, dat moet, daar leer je van. We hopen alleen dat we enkele simpele fouten kunnen voorkomen, gewoon om je vast een voorsprong te geven op de andere starters.

In dit stukje informatie zullen we 'voor Dummies' best vaak ook schrijven als 'voor Mietjes'. Waarom? Dat leggen we uit in het eerste hoofdstuk.

We hopen dat je rustig de tijd neemt om dit document te lezen. Je moet zelf zien wat je er mee doet. Het document staat op internet, dus gratis, dus kost het alleen tijd. En laat je dat nu net hebben als je op vakantie bent. Je zou het ook moeten nemen voor je op vakantie gaat. Wij hebben dat namelijk de eerste keer onvoldoende gedaan en daar hebben we spijt van.

Veel leesplezier en als je aanvullingen hebt, stuur ze dan per mail aan Bert, b_boxemrek@hotmail.com

Hoofdstuk 1: Camperen, wat is dat?

Camperen is kamperen met een camper. Lekker makkelijk. Een camper is immers een zelf-rijdende caravan met alle voor en nadelen van dien. De voor en nadelen op een rijtje (ten opzichte van een caravan):

- Als je camper krachtig genoeg is, kan en mag je net zo hard als een personenauto.
- Achteruitrijden is veel makkelijker, ook al kun je natuurlijk nog steeds tegen anderen aan botsen.
- Je hoeft niet te betalen om je auto bij je caravan op de camping te plaatsen.
- De kans dat je 2500 kg wegende camper weg waait is niet zo heel groot.
- Voor elke boodschap of dag-trip pak je niet de auto, die heb je immers niet.
- Verkassen naar een andere camping is makkelijk, zeker als je geen voortent hebt.
- Gaat je camper stuk en moet 'ie op vakantie naar de garage, tja... waar slaap je dan?
- Je actie-radius om de camper is niet zo heel groot, je beperkt het doorgaans tot wandelafstand.
- Je moet de belastingdienst een paar keer vertellen dat het voertuig dat bekend staat bij de RDW als kampeerauto een kampeerauto is en dus onder het goedkope tarief valt.
- Je camper moet, mits ouder dan 3 jaar, elk jaar gewoon voor de APK, net als elke andere personenauto.
- Niet op alle campings ben je welkom met een camper.

Elk punt even met een toelichting.

Als je camper krachtig genoeg is, kan en mag je net zo hard als een personenauto

Alhoewel een camper vrij groot is, valt deze, mits niet zwaarder dan 3500 kg, onder de personenauto's en mag dus als zodanig bereden worden. Verwacht echter geen wonderen. Wil je bijvoorbeeld 3000 kg aan camper vlot de bult op trekken dan heb je toch echt een serieuze motor nodig. Verwacht doorgaans dus geen snelheden van boven de 120 km/h, berg op is 50 km/h namelijk al vaak een utopie.

Achteruitrijden is veel makkelijker, ook al kun je natuurlijk nog steeds tegen anderen aan botsen

Je ziet ze wel, die figuren met een grote auto met flinke caravan (waar ze maar 3 weken per jaar mee op pad zijn, in praktijk maar 2 a 4 dagen rijdend dus) die met veel moeite en zweet proberen die sleurhut op z'n plaats te zetten. Dan is een camper iets makkelijker. Wel is een cameraatje achterop de camper geen luxe want de dode hoeken zijn natuurlijk enorm.

Je hoeft niet te betalen om je auto bij je caravan op de camping te plaatsen

Ga je kamperen dan moet je niet vergeten dat je OVERAL voor betaald. Tentje bij plaatsen voor de koters, op de plaats die je al betaald hebt? Dokken. Auto bij je caravan op je plaats zetten? Dokken. Dat laatste probleem heb je dus niet met je camper. Overigens is vaak het tarief voor een camper ten opzichte van een caravan vaak wel wat hoger.

De kans dat je 2500 kg wegende camper weg waait is niet zo heel groot

Wind kan krachtig zijn. Enorm krachtig. Een caravan van 800 kg is dan ook makkelijk verplaatst door de wind. Een camper weegt echter ongeveer 3 keer zo veel, de kans dat dat weg waait is dan ook een stuk kleiner. Niet uitgesloten, kleiner!

Voor elke boodschap of dag-trip pak je niet de auto, die heb je immers niet

Dit klinkt misschien juist als een nadeel maar we zullen proberen aan te geven waarom dit een voordeel is. Veel boodschappen doe je namelijk alleen als je van camping naar camping rijdt. Dus niet elke dag naar de winkel wat meer tijd voor leuke dingen over laat. Doe je toch je dagelijkse boodschapjes in het nabijgelegen dorp en kom je onderweg een terrasje tegen dan hoeft Bob niet mee. Je kunt gewoon beiden lekker een biertje pakken, of meer.

Verkassen naar een andere camping is makkelijk, zeker als je geen voortent hebt

In theorie is het een zaak van alle losse delen in de camper laden (stoelen, fietsjes...), pootjes indraaien, luifel terug draaien, kabel van 't elektrisch los, motor-starten, handrem er af en rijden maar. Oh, misschien wel eerst even betalen maar verder... Heb je een caravan dan heb je vaak een voortent, inclusief allerhande los meubilair. Dus die moet je afbreken. De auto moet aangekoppeld worden. Met veel bloed, zweet en tranen moet de sleurhut van z'n plek gemanoeuvreerd worden. Toch iets meer werk.

Gaat je camper stuk en moet 'ie op vakantie naar de garage, tja... waar slaap je dan?

Gelukkig hebben we dit niet aan de hand gehad en het antwoord hebben we eigenlijk ook niet. Het enige wat we kunnen verzinnen is dat je dan ergens een hotel of zoiets moet gaan boeken totdat de camper klaar is. Ai. Toch wel iets om in je achterhoofd te houden en te checken met je reis-verzekering of dit soort dingen gedekt is.

Je actie-radius om de camper is niet zo heel groot, je beperkt het doorgaans tot wandelafstand

Okay, je neemt fietsen mee in de camper. Handig. Maar dan moet je de rest van het jaar ook een fietser zijn. Ben je dat niet dan kom je er achter dat de meeste vakantie landen niet zo vlak en fietsvriendelijk zijn als Nederland. Met als resultaat dat de fietsen na de eerste camping werkloos bij de camper achterblijven en alles te voet gedaan wordt. Dit heeft overigens ook weer voordelen. Kom je ergens een leuk terrasje tegen dan kun je beiden weer lekker genieten van een biertje, of twee.

Je moet de belastingdienst een paar keer vertellen dat het voertuig dat bekend staat bij de RDW als kampeerauto een kampeerauto is en dus onder het goedkope tarief valt

Een camper is een extra last. Om die last te verlichten heeft de belastingdienst het kampeerautotarief verzonnen. Je betaald dan 1/4^e van wat je normaal zou moeten betalen. En dat scheelt een slok op een borrel wanneer je camper een dieselmotor heeft. Nu staat bij de RDW geregistreerd of je voertuig een kampeerauto is of niet. Bij de RDW wordt geregistreerd dat je eigenaar bent van het voertuig. De RDW speelt dat door naar de belastingdienst die je vervolgens een rekening stuurt. Nu zou je denken dat dan de belastingdienst automatisch weet dat je voertuig een camper is. FOUT!!! Dat moet je dus zelf doorgeven. En dan maakt het niet uit of de camper al 20 jaar een camper is of niet. Nu kun je dat telefonisch regelen. Al moet je dat wel vier keer doen en twee keer terugboeken want echt werken doet het dus niet.

Je camper moet, mits ouder dan 3 jaar, elk jaar gewoon voor de APK, net als elke andere personenauto

Nu is dat best een veilig idee natuurlijk. Maar 't is ook weer een terugkomende kostenpost. Als je ziet wat er aan caravans op de weg rijdt dan lijkt dat allemaal veel makkelijker. Zolang de verlichting het maar doet en de banden niet leeglopen (en je gooit er niet teveel zoi in) dan zal er

geen oom agent zijn die je aan de kant zet. Niet zo'n veilig idee.

Niet op alle campings ben je welkom met een camper

Er zijn campings die campers niet toe staan. Dat komt nog uit de tijd dat oude brandweerauto's en streekbussen werden omgebouwd tot camper. Die zakten natuurlijk almas tot de assen in de blubber. Met als gevolg dat sommige camping-managers hebben besloten ALLE campers uit te sluiten. Gelukkig zijn wij dit nog niet tegengekomen.

Laat dit je niet tegenhouden. Het allergrootste voordeel van camperen hebben we namelijk nog niet genoemd: Het is zeer rustgevend. Geen gejaag, geen gevlieg, niet omdat je niet zou willen maar 't gaat gewoon niet. En da's lekker. Neem dat maar aan.

Voor mietjes

Vaak hoor dat bepaalde dingen voor mietjes zijn. Echte mannen lopen daar dus om heen. Nou, echte mannen, domme mannen, hè Bert?! Want mietjes leven veel makkelijker. Mietjes gaan niet aan de slag met een houtskool barbecue om vervolgens drie dagen buikloop op te lopen omdat het vlees niet gaar is. Nee, die gebruiken een gas-barbecue. Makkelijk, vlot en gezond. Oh, en lang niet overal mag je trouwens op houtskool barbecueën.

Dus ga je kamperen en zeg je buurman dat iets voor mietjes is, onthoud dan dat mietjes lekker relaxed en gemakkelijk op vakantie gaan. Je zult er je voordeel mee doen.

Hoofdstuk 2: Okay we gaan camperen, maar wat voor camper kopen we?

Campers zijn er in verschillende soorten en maten.

Opzetunit

Het begint qua afmetingen bij de pick-up truck met opzetunit.



De opzetunit houdt een beetje het midden tussen een caravan en een camper. Het is namelijk mogelijk om de opzetunit los neer te zetten op de camping zodat je de pick-up beschikbaar hebt voor dagtrips en boodschappen.

De beperkingen zijn natuurlijk wel duidelijk. De ruimte is doorgaans beperkt tot slaap en kookruimte. Wat doe je als het de hele dag regent? Je moet dan wel heel goed met elkaar overweg kunnen. Toch hebben we ze best vaak

gezien dus er is een markt voor. Zie dit type een beetje als een all-weather-proof pub-tentje.

Buscamper

Na de opzetunit volgt qua afmetingen de omgebouwde bestelbus. Vaak het resultaat van noeste DHZ arbeid. Je kunt ze natuurlijk ook als kant en klaar object aanschaffen.



In de goedkoopste variant koop je een gebruikte bestelbus, liefst met verhoogd dak, anders wordt het continu gebukt staan. Hierin maak je achterin een tweepersoonsbed met IKEA matras. Naast de schuifdeur maak je dan iets van een keukentje. Denk aan spoelbak, kookplaat en een heel klein koelkastje. Aan de buitenkant schroef je dan nog een luifel zodat je buiten zitruimte hebt. Voordeel tenopzichte van de opzet unit is dat je iets meer ruimte ter beschikking hebt. Zie het dus een beetje als een all-weather-proof bungalow-tent.

Dan heb je drie typen die qua afmetingen niet zoveel verschillen. Half-integraal, alkoof en integraal.

Half-integraal

De half-integraal is te vergelijken met een bestelbus met daaraan vast geknoopt een caravan. Deze omschrijving doet dit type niet helemaal eer aan omdat dit type in de laatste jaren best volwassen is geworden.



De half-integraal is door de bank genomen lager dan de alkoof. Dit heeft, ten opzichte van de alkoof, gunstige invloeden op de prestaties en het verbruik.

Nadelen heeft de half-integraal natuurlijk ook. Om net zoveel slaapplekken te hebben als de alkoof moet de half-integraal langer zijn, je hebt immers geen slaapplekken boven de bestuurderscabine.

Alkoof

De alkoof is vergelijkbaar met de integraal maar dit type heeft slaapruijnte boven het bestuurderscompartiment.



Als ook het interieur is ingericht als een (half) integraal dan kunnen de bestuurdersstoel en de bijrijdersstoel gedraaid worden zodat ze onderdeel worden van de zithoek. Hierdoor is meer woonruimte beschikbaar. De alkoof biedt daarbij doorgaans slaapplekken voor twee personen. Nadeel van de alkoof is wel dat de ruimte makkelijk als benauwd ervaren kan worden. Warme lucht stijgt immers op en de alkoof is het hoogste punt van de camper. Hier verzamelt de warme lucht zich dus. Je moet daar dus wel tegen kunnen. Ook het in en uitstappen van de alkoof vergt de nodige techniek waarbij je je af kunt vragen of je dat wilt.

Hoewel de alkoof lekker veel ruimte biedt is de aerodynamica natuurlijk een ramp. Dit merk je aan meer rijwindgeluid, lagere topsnelheden en een hoger verbruik.

Integraal

Bij de integraal is de originele bus niet meer herkenbaar. De hele opbouw is van voor tot achter op maat gesneden. Vergelijk het met een zelf-rijdende caravan.



De integraal maakt alleen gebruik van het onderstel van een bestelbus. De rest is eigen ontwerp. Dit betekent dat doorgaans de breedte over de volle lengte gelijk is, wat meer leef en bergruimte oplevert. Ook hier wordt de bestuurdersruimte onderdeel van de woonruimte. Slapen doe je in het vaste bed of eventueel in het hefbed boven de bestuurdersruimte. Dit bed bevindt zich tegen het plafond als je rijdt en ligt bijna op de bestuurdersstoel als je gaat slapen. Je slaapt dus dan nog altijd relatief hoog maar niet zo hoog als in de alkoof. Hierdoor zal de ruimte

minder benauwend zijn en zal ook het in en uit stappen makkelijker zijn dan in de alkoof. Nadelen zijn er natuurlijk ook. De integraal is de duurste variant. Ook worden vaak vraagtekens gezet bij de botsveiligheid. Of dit terecht is weten we niet.

Specials

Uiteraard zijn er specials. Hier volgen er enkele.



Welke camper je moet kiezen is natuurlijk een kwestie van smaak, budget en wensen. Het beste is natuurlijk om je keuze te maken en dan vervolgens dat type voor een weekend of week te huren, gewoon om te kijken of het wat is. Wil je dat niet dan kun je als vuistregel waarschijnlijk wel

nemen dat je bepaalt met hoeveel mensen je op vakantie gaat, daar twee bij optelt en gaat kijken voor een camper die zoveel personen toe staat en die binnen het budget past. Dus ga je met vier man op vakantie, probeer dan een zes-persoons camper te scoren. Het geeft gewoon net wat meer ruimte. Dat gezegd hebbende, we hebben een vier persoons alkoof en hebben met ons vieren een prima vakantie gehad.

Hoofdstuk 3: We weten welk type, wat nu?

Goed, je hebt besloten welk type je wilt hebben. Dan is het nu het moment om te bepalen hoeveel geld je uit wilt geven aan de camper. Ook moet je gaan verzinnen of je bij een dealer wilt kopen of bij een particulier. En je moet verzinnen wanneer je gaat kopen.

De beste tijd om te gaan shoppen is natuurlijk na het kampeer seizoen. Veel mensen hebben geen zin om een klein half jaar stallingskosten te betalen. Ook zijn dan veel huur campers te koop. Jouw nadeel is dan dat je natuurlijk zelf op draait voor de stallingskosten. Maar dat is niet direct een probleem. Want als je gebruikt koopt, en laten we eerlijk zijn, die kans is het grootst als je net begint, dan heb je de winter mooi de tijd om de camper aan te passen aan je eigen wensen. Kleine tekortkomingen op te lossen zodat je in het voorjaar lekker op pad kunt.

Een goed punt om te beginnen met zoeken zijn sites als Marktplaats.nl. Je krijgt zo een goed idee van vraagprijzen en dus ook over 'waarde' van campers. Je komt er dan achter dat er dromers zijn. Vergeet namelijk niet dat een camper van 20 jaar oud ook echt 20 jaar oud is. Dat hoeft geen probleem te zijn maar hou er rekening mee dat er dan allerlei zaken op het punt van vervangen staan. Denk aan ophangrubbers, afdichtingsrubbers, kit-naden en dat soort zaken. Ben je handig? Dan kun je daar je voordeel uit halen maar ben je niet handig, probeer dan je budget omhoog te krikken om een iets nieuwere te vinden. Laat je ook niet verleiden door lage kilometerstanden. In een personenauto is 200.000 kilometer voor een diesel niet heel veel. In een camper tikken die kilometers wat harder aan aangezien de motor in een camper iets harder moet werken.

Heb je een camper uitgezocht binnen je budget? Dan ga je rustig kijken. Let op, je begeeft je in camper land dus elk 'klein' mankementje kost geld. Camperonderdelen kosten namelijk geld. Een douchekop van 10 euro bij de Aldi past namelijk niet, dat wordt er 1 van 40 euro bij de camperboer. Dat is geen probleem natuurlijk maar houdt er rekening mee.

Kijk ook naar opties. Een airco is niet direct nodig maar wel handig, het maakt het mogelijk om met de raampjes dicht te rijden waardoor een conversatie voeren wel mogelijk is. Een automatisch systeem om de camper waterpas te zetten is niet nodig, maar wel erg handig. Een camera aan de achterkant is niet direct nodig, maar wel handig bij het achteruitrijden. Een koelkast is natuurlijk gewoon een must, maar wees er zeker van dat 'ie niet alleen op 220V werkt maar ook op gas en 12V.

Kortom, probeer zoveel mogelijk te krijgen voor je euro. En probeer onder te bieden. Oh, en heb je je camper gekocht, breng 'm een maand voor je op vakantie gaat naar de camperboer voor een uitgebreide check. Komt er dan iets naar boven dan kan het gerepareerd worden en kun je zorgeloos op vakantie. Waarom een maand van te voren? Ga je op vakantie dan ben je de uitgaven al weer zo'n beetje vergeten :-).

Hoofdstuk 4: We gaan op vakantie

Je hebt je camper gekocht. Je hebt een vakantiecheck laten doen. Alles is in orde. Je gaat op vakantie. STOP!

Je kunt niet zomaar weg gaan. Je moet namelijk een aantal dingen hebben. Een checklist, niet compleet maar 't is een start:

- Stroomkabel
- Leveling blokken
- Waterpas
- Hamer
- Haringen
- Scheerlijnen
- Instant voedsel
- Navigatie systeem
- Boek met campings
- Afwasborstel
- Buitenmeubilair
- Compressor
- Assorti bakken
- Bouw je hangkast om tot legkast
- Iets met internet toegang, liefst via WiFi
- Laders voor batterijen en telefoon
- Europees schadeformulier
- Waterkoker
- Grondzeil
- Emmer en Biotex
- Slippers en waterschoentjes

Stroomkabel

Hebben we al, zat bij de camper. Als die kabel 100m lang is dan is het okay, is het korter? Ga dan nu nog naar de Gamma, Praxis, Karwei of Fixet en haal minimaal 50 meter verlengkabel, geschikt voor campers. Overkill? Echt niet! We zijn op een luxe, moderne camping geweest en hadden minimaal 50 meter kabel nodig om bij een stroomkastje te komen. En die verlengkabels zijn in de camping-winkel duurder dan bij de Praxis. Om jezelf niet te veel op kosten te jagen is het handig om twee adapterkabels te maken. De eerste is van drie-punts vrouwtje naar normaal randaarde mannetje. De tweede is van drie-punts mannetje naar normaal randaarde vrouwtje. Hiermee ben je ultiem flexibel en kan je met zeer goedkoop verlengkabel nog voorbij die 100 meter die je al bij je had.



Leveling blokken

Je camper is waarschijnlijk voorzien van pootjes. Hartstikke handig maar ongeschikt om je camper waterpas te zetten. Je kunt dan beter leveling blokken gebruiken. Dit zijn 'fancy' wiggen die je kunt gebruiken om je camper waterpas te zetten. De pootjes gebruik je vervolgens om de camper te stabiliseren, erg handig voor als je erg verliefd op vakantie bent. Oh, als je buurman zegt dat deze dingen voor mietjes zijn, vraag 'm dan voor de grap eens om je camper vlak te zetten met de pootjes. Pak een stoel, een biertje en geniet.



Waterpas

Een waterpas helpt bij het vlak zetten van je camper. Altijd handig, al was het maar om te voorkomen dat je je bed uit rolt. Zie dit niet te makkelijk. Want uit eigen ervaring kunnen we melden dat zelfs de werking van de koelkast afhankelijk is van hoe scheef je camper staat. Te scheef, dan geen koeling! Moet je dan zo'n hele grote waterpas mee nemen? Nee hoor, je hebt hele handige die je op de vloer van het woongedeelte van de camper legt die beide richtingen aangeven hoe waterpas je staat.



Hamer

Een hamer is altijd handig, al is het maar om je burens te rust te manen. Maar waar hij werkelijk zijn nut laat zien is als je haringen de grond in moet slaan. En dan bedoelen we niet die vissen. Een rubberen hamer veroorzaakt wel minder herrie maar neem gewoon een echte, serieuze, metalen hamer mee.

Haringen

En dan bedoelen we geen zoute of zure maar 'tent-haringen'. Altijd handig als zwaar weer dreigt. Je moet dan natuurlijk wel een hamer bij je hebben, anders heb je er nog niks aan. En zorg dat je minimaal 2 typen bij je hebt. Je hebt ze namelijk voor zanderige ondergronden maar ook voor steenachtige ondergronden.



Scheerlijnen

Scheerlijnen zijn multifunctioneel. Je kunt er de was aan ophangen maar je kunt er ook je dure luifel mee zekeren bij zwaar weer, zeker in combinatie met 1 van de haringen. Hoe stabiel je luifel ook lijkt, begint het te waaien dan wordt het al vlot een vlieger en sla je je voor je kop dat je 'm niet hebt vast gezet.

Instant voedsel

Denk hierbij aan cup-a-soup. Maar ook aan complete maaltijden. Wij hebben diverse pasta-maaltijden gevonden van, bijvoorbeeld, Knorr die zeer goed te eten waren. Deze komen van pas als je ergens op een grote parkeerplaats overnacht of wanneer het weer het niet toe staat om te barbecueën en het budget uit eten niet toe staat. Ga voor merk, dan is het eetbaar. Je hoeft dan alleen water te koken, oplossen en nog even in laten dikken op het gastoestel van je camper.

Navigatiesysteem

Laten we eerlijk zijn, het is de schuld van TomTom dat we geen kaart meer kunnen lezen. Probeer het dan ook maar niet meer en neem een navigatiesysteem mee. Voordelen zijn er zat. Je tikt in waar je heen wilt en dat ding verteld je precies hoe je moet rijden. Je kunt in de weken voor dat je op vakantie gaat diverse interessante punten downloaden en installeren op je navigatiesysteem. Maar vertrouw niet alleen op je navigatie want af en toe heeft ook dat ding het niet bij het goede eind. Dan is een kaart toch erg makkelijk om te hebben. Maar gebruik die kaart alleen in geval van nood, in alle andere gevallen gebruik je gewoon je navigatiesysteem. Want laten we eerlijk zijn, we gebruiken ook al lang de sterren niet meer om van a naar b te komen.

Boek met campings

Een boek met campings is handig. Je kunt er in lezen waar ze zijn, welke faciliteiten ze bieden en als je een goed boek hebt, staan er ook GPS coördinaten in. Maar kijk thuis wel eerst even in welk formaat die coördinaten staan en of dat formaat overeenkomt met het formaat wat je in je navigatiesysteem moet invullen. Komt het formaat niet overeen dan moet je kijken of er een oplossing is. Vaak kun je het formaat veranderen op je GPS systeem, maar is dat niet mogelijk (of erg omslachtig) dan zal het boek wat je gekocht hebt vooral indruk wekken bij je kennissen en weinig van nut zijn voor je camper trips. Het beste is dus eerst te kijken welk formaat GPS coördinaten je camper gebruikt en dan pas een boek te kopen.

GPS coördinaat formaten

Ons navigatiesysteem is voorzien van iGo8 software. Deze software biedt de mogelijkheid om het formaat voor coördinaten aan te passen. De ondersteunde formaten zijn:

- Decimale graden Noord en Oost. Deze zijn herkenbaar als N12.341534°
- Graden in dagen en decimale minuten. Dit ziet er uit als N12°34.15345'
- Graden in dagen, minuten en decimale seconden. Dit ziet er uit als N12°33'44.32"

Daarbij is het mogelijk om te schakelen tussen Noord / Zuid en Oost / West. Kijk dus voor je je

boeken aanschaf even naar de mogelijkheden van je navigatiesysteem.

Afwasborstel

De gemiddelde Nederlander doet thuis de afwas niet meer maar heeft een toverkastje waar vuile vaat in gaat en waar schone vaat uit komt. Een camper heeft doorgaans geen toverkastje niet en dus moet er ambachtelijk afgewassen worden. Daarvoor heb je een afwasborstel nodig. Als je die koopt, onthoudt dan wel waar je 'm in de camper legt want voor je het weet sta je twee weken lang af te wassen met een vaatdoek.

Buitenmeubilair

Een camper kan best ruim zijn. Toch wil je er niet de hele vakantie in zitten. Om je leefruimte te vergroten zal je een groot deel van je vakantie buiten doorbrengen. Aangezien we sinds de holbewoners niet meer op de grond zitten zijn een paar buitenzetels en een tafeltje best handig. Die buitenzetels zijn er in verschillende vormen, maten en prijsklassen. Laat je echter niet verleiden door high-tech uitziende exemplaren, er is namelijk een reden waarom de oer tuinstoel nog altijd verkocht wordt: dat ding voldoet, is niet duur en toch stevig. Hyper-moderne vouwstoelen zien er natuurlijk gelikt uit, zitten ook erg goed maar... gaan niet een levenlang mee. Een vakantie is al moeilijk zat. En dat komt niet door de omvang van de kampeerder maar doordat het ontwerp in de basis gewoon niet goed is. Het is dus niet de vraag of het kapot gaat maar wanneer. Bij ons ging het fout bij de armluning. De buis knapte finaal af bij het scharnierpunt bij de zitting. Wel jammer want de stoel zat heerlijk.

Wil je toch wat makkelijker zitten dan op die oer tuinstoel? Dan is het nog altijd mogelijk om zo'n Hartman of Jardin standenstoel mee te nemen. Ze nemen wat meer ruimte in beslag maar ze zitten goed, wegen niet veel en gaan doorgaans vrij lang mee.

		
<p>De klassieker, gemoderniseerd maar oerdegelijk.</p>	<p>Standenstoel zoals Jardin ze bijvoorbeeld levert.</p>	<p>De vouwstoel, zit lekker maar gaat dus stuk.</p>

Ook al doe je het anders nooit, tijdens de vakantie ga je dus ook buiten eten. Een tafeltje is dan natuurlijk ook handig om te hebben. En misschien is een lampje ook wel handig voor er bij.

Compressor

Veel vermaak op en rond de camping wordt geleverd door opblaas artikelen. Denk aan de roeiboot van de kids, die handige luchtbed, de banden van de fiets. De echte man trapt zich het lazarus op een voetpomp of blaast z'n longen uit z'n lijf. De mietjes onder ons gebruiken een compressor van hooguit een paar tientjes en drinkt lekker een pilsje terwijl het luchtbed vanzelf vol loopt.

Assorti bakken

Je camper is natuurlijk voorzien van kastjes. Daarin stouw je makkelijk van alles in. Terug vinden is echter vaak een probleem, zeker wanneer je niet gewend bent om heel georganiseerd te leven. Je kunt dan gebruik maken van assorti bakken. Elke bak kan een label krijgen waar op staat wat er in zou moeten zitten. Zo zou het makkelijker moeten zijn om je afwasborstel terug te vinden. Maar ook is het hiermee makkelijker om je was beter te scheiden. Ook kun je zo makkelijk categoriseren. Je stopt bijvoorbeeld de scheerlijnen, hamer en haringen in één box, de kans dat je ze samen nodig hebt is namelijk groot. Voor dat je de bakken gaat kopen bij de Blokker of Xenos, wel eerst even je kastjes op meten om exemplaren te halen die passen.



Bouw je hangkast om tot legkast

Je gaat op vakantie. De kans is enorm groot dat je vooral makkelijke kleding draagt. Dus dat driedelig pak en die galajurk zal je vast niet mee nemen op vakantie. Waarom zou je dan een hangkast hebben? Wil je die goed benutten moet je tassen of koffers op gaan stapelen wat altijd een hoop gedoe is want natuurlijk ligt die tas of koffer die je nodig hebt altijd onderop. Doe je zelf een plezier en verdeel die hangkast in vakken, net groot genoeg om een assorti bak in te plaatsen. In die bakken stop je dan mooi vocht vrij je kleding en je kunt er makkelijk bij. Ook bij de onderste.

Iets met internet toegang, liefst via WiFi

We zijn gewend aan internet. Veel van de informatie die we consumeren komt via internet tot ons. Had je vroeger een slimme opa of oom die je dingen kon vragen, die opa of oom heet tegenwoordig Google of Bing. Het is dus handig om iets bij je te hebben waarmee je kunt internetten. Een laptop bijvoorbeeld of zo'n slimme telefoon of een PDA. Probeer wel een exemplaar mee te nemen waarmee je via een WiFi-hotspot kunt verbinden. Dit is vele malen goedkoper dan via GSM internetten. Dat laatste is een prima methode om snel failliet te gaan. Het kan natuurlijk vervelend zijn om een full-size laptop mee te slepen, een netbook is dan een heel goed alternatief en doorgaans beter bruikbaar dan je telefoon.

Laders voor batterijen en telefoon

Batterijen zitten overal in, bijvoorbeeld in je digitale camera. Daar stop je natuurlijk oplaadbare in. Die moeten natuurlijk opgeladen kunnen worden, een oplader is dan best handig om te hebben. Oh, en die GSM staat natuurlijk ook geen twee weken stand-by, dus de lader daarvan mee nemen is ook geen luxe.

Europees schadeformulier

Natuurlijk rij je nergens tegen op. Maar af en toe kan er best eens een Fransoos zijn die wel tegen jouw camper aan rijdt. Die heeft natuurlijk zo'n schadeformulier bij zich maar die is in het Frans. En die Fransoos spreekt ook alleen maar Frans. Als je dan je eigen formulier bij je hebt weet je tenminste wat je invult, wel zo handig. Toch?

Waterkoker

Je kunt water koken in een pannetje op gas. Met een waterkoker gaat het echter makkelijker en vlotter, al heb je doorgaans wel 220V nodig. De waterkoker is multifunctioneel. Je kunt er thee mee zetten, oploskoffie maken maar ook bijvoorbeeld het water mee koken voor je 'instant' eten.

Grondzeil

Een grondzeil is voor mietjes. Meenemen dus. Want het is niet altijd mooi weer op vakantie. Af en toe regent het en dan verandert zelfs de beste camping makkelijk in een enorme modderpoel. Drie keer raden waar al dat modder blijft? Juist, in de camper. Daar komt het netjes onder de schoenen terecht.

Wat voor grondzeil moet je dan nemen? Voor zover wij weten heb je drie soorten:

- Waterdicht, glad, dun kunststof zeil
- Kunstgras
- Dikker, poreus zeil

Waarschijnlijk is het dikkere, poreuze zeil de beste keuze. Er blijven geen plassen op liggen, is relatief vlot weer droog en je komt toch schoon je camper in. Wel natuurlijk ook even een schoonloop / welkom matje op het zeil leggen zodat de vuiligheid daar van de schoenen wordt gehaald en het zeil dus zoveel mogelijk schoon blijft.

Emmer en Biotex

Je gaat een paar weken op vakantie en hebt voor een paar maand kleding bij je. Helemaal goed. Maar af en toe ontstaan er van die vlekken die je liever niet te lang in je kleding laat zitten. Een emmer waar je je kleding in kan doen samen met water en Biotex (of een ander wasmiddel geschikt voor handwas) is dan echt een uitkomst. Neem dan ook gewoon mee, het zijn de kosten niet en je hebt er veel profijt van.

Slippers en waterschoentjes

Slippers en waterschoentjes zijn toch best handig. Wij dachten er te zijn met alleen slippers en daar hebben we ons wel mee gered. Ze zijn handig voor onder de douche maar ook om over de kiezels naar het water te lopen. Niet overal zijn de stranden van die mooie zandbakken zoals aan de Nederlandse kust.

De waterschoenen komen van pas als je gaat zwemmen. In Kroatië hebben we gemerkt dat de bodem niet zo mooi vlak is als in de brochures wordt getoond. Er kunnen wat scherpe steentjes tussen zitten. Voordeel van de waterschoenen is ook dat ze niet uit gaan bij het zwemmen, wel zo makkelijk.

Tot zover de lijst met handige extras. Maar zijn er dan ook dingen die totaal nutteloos zijn? Jazeker die zijn er:

- Koffiepad apparaat op 220V
- Fietsen
- 12V naar 220V omvormer
- Bijzet tentje

Koffiepad apparaat op 220V

Wij zijn gek op onze Senseo en de bijhorende pad-koffie. Lekker, vlot en makkelijk. Voor de camper kochten we dus een pad apparaat speciaal voor op de camping (dus met wat minder vermogen zodat niet gelijk de stoppen springen bij gebruik). We hadden niet veel geluk met dit apparaat. Vaak was het een gevecht om het deksel te sluiten en tegen de tijd dat het tweede kopje klaar was was het eerste al weer koud. Het duurde dan ook niet lang of we kochten een blik Nescafé en maakten dus lekkere oploskoffie: Heet, snel en... je kon gezellig samen drinken, niet na elkaar.



Fietsen

Dit is een onder voorbehoud opmerking. Ben je in Nederland een geofende fietser en fiets je meer dan 30km per jaar dan zou je kunnen overwegen om fietsen mee te nemen. Ben je echter geen fietser, neem ze dan ook niet mee op vakantie in het buitenland. Het buitenland is namelijk niet zo vlak en fietsvriendelijk als Nederland. Dus laat ze dan thuis en bespaar je een hoop ruimte in de camper.

12V naar 220V omvormer

Dit lijkt een handige investering maar wij hebben hem niet werkend gekregen. We waren van plan 'm te gebruiken als voeding voor de laptop maar het uitgangssignaal was niet goed. De waterkoker kon er ook niet op aangesloten worden omdat die teveel vermogen trok. Totaal nutteloos ding dus voor ons. Of we hadden een duurdere variant moeten aanschaffen. Maar hebben we 'm gemist? Nee, niet echt.

Bijzet tentje

Een camper koop je om makkelijk van de ene camping naar de andere te kunnen trekken. Dat makkelijke vervalt grotendeels als je elke keer eerst je tentje moet opzetten of afbreken. Bij ons heeft 'ie drie dagen gestaan. En gemist? Nee hoor, helemaal niet.

Hoofdstuk 5: De camping

Okay, alles zit in de camper. Alle handige dingen die mietjes ook mee nemen hebben we bij ons, de vakantie kan beginnen. Natuurlijk rijden we in één ruk door naar de eindbestemming: Een camping in het zuiden van Italië. Nou, die ene ruk wordt wel onderbroken door enkele nachten maar die nachten kan je doorgaans wel door komen op een grote parkeerplaats aan de snelweg, het liefst zo'n parkeerplaats bij een tankstation aangezien een WC en een warme kop koffie nooit ver weg zijn.

Maar goed, je bent dus op de plaats van bestemming, je plaatst de camper in een parkeervak en vraagt bij de receptie of er plaats is. Als er plaats is dan heb je twee mogelijkheden:

- Het camping personeel wijst je een plek aan.
- Het camping personeel vraagt je om zelf een plekje te zoeken.

Het camping personeel wijst je een plek aan

Dit wil je eigenlijk niet want het personeel zet je natuurlijk op de minst gewenste plaats neer. Als het personeel dan ook nog vraagt om vooruit te gaan betalen overweeg dan enorm om een andere camping te gaan zoeken, de kans dat je ergens staat waar je niet wilt zijn is namelijk groot. Heel groot.

Het camping personeel vraagt je om zelf een plekje te zoeken

Krijg je een kaartje van de camping? Kom dan niet in de verleiding om alleen op dat kaartje te kijken en een plek aan te wijzen. Nee, neem rustig de tijd. Neem het kaartje mee terwijl je over de camping loopt. Bekijk de vrije plaatsen goed. Is er elektrisch in de buurt? Bier consumerende jongeren groepen (vooral van Duitse komaf)? Oh en als je er toch bent, loop even het toiletgebouw in. Schoon? Werkt het? En de douche? Kan je je chemisch toilet legen? Kijk of ze mooie vlakke plekken hebben, dat scheelt weer met je camper vlak te zetten. Heb je je plekje gevonden? Dan terug naar de receptie en de rest in orde maken.

Korting

Ben je ANWB lid? Goed kans dat je recht hebt op korting. Het is wel belangrijk om bij inchecken aan te geven dat je ANWB lid bent, dan kan je korting gelijk verrekend worden.

Calamiteiten

Dan kan het gebeuren dat je nauwgezette selectie van je plek toch nog problemen op levert. Dan is het handig dat je weet wie je moet hebben om dat op te lossen. Vraag daar dus naar bij de receptie. En denk er om, de meeste ongemakken vinden plaats in de nachtelijke uren. Denk aan luidruchtige, lallende Duitsers. Dan heb je dus niks aan de receptie maar heb je meer aan een telefoonnummer van de camping beheerder of security.

Camper neer zetten

Goed, je hebt je perfecte plaats, je weet waar je in geval van nood terecht kunt, tijd om de camper op z'n plaats te zetten. Denk om laag hangende takken. Ver uitstekende stenen. En waslijnen van vorige bewoners. Staat je camper netjes haaks op de weg dan moet 'ie nog vlak staan. En dat is

belangrijk want bij redelijke scheefstand rol je uit bed en doet de koelkast het mogelijk niet (goed). De leveling blokken helpen bij het recht zetten van de camper. Staat 'ie recht, dan een lage versnelling inschakelen en de handrem er op. Pootjes uitdraaien, luifel uitdraaien, stoelen en tafel buiten zetten. Genieten maar. Oh, plaats jezelf wel zo dat je zicht hebt op het doorgaande pad van de camping want aapjes kijken is natuurlijk hartstikke leuk en onderhoudend.

Oh, nog even uit je stoel komen, het elektrisch moet er nog op en de gasfles kan weer open gedraaid worden, wel zo makkelijk bij het koken.

Chemisch toilet

Het chemisch toilet is een zegen. Zorg er echter wel voor dat 'ie leeg is voor je gaat slapen en dat 'ie 's-ochtends na het ontbijt weer leeg is. Hoe goed het middel ook is wat je er in doet, luchtjes ontstaan toch. Zorg natuurlijk wel voor voldoende chemische vloeistof om het de vakantie vol te houden.

Camping inspectie

Na het eerste avondmaal op de camping is er niks zo romantisch als even over de camping te kuieren en te kijken wat er nog meer voor campers staan. En om te kijken wat voor volk er allemaal rond loopt. Laten we wel zijn, als je een paar uur in je camper hebt gezeten wil je ook wel graag even de benen strekken. Da's gezond. Da's verstandig.

Hoofdstuk 6: Terug naar huis

Aan alles komt een eind, behalve aan belasting betalen. De vakantie houdt dus ook ergens op. Zorg dat je de dag voor dat de thuis rit begint je rust pakt. Zo ga je uitgerust en veilig weer op pad. Neem op tijd je koffie-pauzes en rijdt je tegen een staart van een file op, probeer dan zo vlot mogelijk een benzinstation te vinden om daar lekker een broodje te eten en koffie te drinken, de tijdsverlies is dan immers het kleinst.

Ben je thuis, dan pak je natuurlijk het eerste vrije weekend je camper uit. Vergeet daarbij niet om de camper te luchten want in die twee weken vakantie bouwt er toch een bepaalde lucht op in de camper die niet te beschrijven valt als fris. Staat je camper langere tijd stil? Laat dan gelijk ook je schoonwatertank leeg lopen, scheurbuik wil je immers niet oplopen de volgende vakantie. Trek voor de onzekerheid ook de plus kabel van je start-accu los, al is het om te voorkomen dat deze over de langere termijn langzaam leeg loopt.

Nawoord

Wij zijn beginnende camperaars. Veel van de tips die we in dit document hebben opgenomen zijn tips uit eigen ervaring. We hebben dus veel dingen niet handig gedaan omdat we het gewoon niet wisten. Zo hadden we braaf een Weber Smokey Joe gekocht omdat dat zo'n makkelijk houtskool barbecue zou zijn. Thuis wilde het al niet zo vloten met die Weber maar toch hebben we 'm mee genomen op vakantie, maar nooit gebruikt. Een gas barbecue was toch een betere keuze geweest, maar ja, die mietjes hè? Bert?

Die bakken dat is een idee die we opgedaan hebben op één van de campings. Het zag er enorm efficiënt en handig uit, zeker omdat wij een halve week zijn wezen zoeken naar onze afwasborstel, die we overigens nog niet terug gevonden hebben.

Is camperen leuk? Ja dat is het zeker! Ook als je al die domme fouten moet maken omdat je de informatie gewoon niet hebt. Het heeft z'n charme en de uitdaging is natuurlijk om de volgende keer die fouten niet weer te maken, al zijn we er bijna zeker van dat enkele fouten gewoon weer opnieuw gemaakt gaan worden.

We hopen dat u met veel plezier dit documentje gelezen hebt en dat u er iets aan hebt. Heeft u nog aanvullingen? Mail ze dan gerust naar b_boxemrek@hotmail.com, dan zullen we ze opnemen in de volgende versies.